

INTENZITY DOPRAVY

Na diaľnicach okolo Bratislavy bol zaznamenaný rýchly rast intenzity dopravy najmä v posledných rokoch. Vývoj na dotknutých a im blízkych úsekoch je dokumentovaný v príľahlej tabuľke.

Tabuľka 1: Intenzita dopravy – v skut. voz. za deň spolu

č. úseku	názov	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005
D2								
87 009	Hranica ČR/S – Kúty	4 947	4 623	4 924	5 606	6 290	8 381	11 722
87 010	Kúty – Malacky	5 185	7 193	6 675	7 471	8 059	10 135	13 175
87 016	Malacky – Lozorno	8 293	9 038	9 508	11 222	12 268	12 746	17 060
87 017	Lozorno – Lamač	9 995	10 810	10 515	9 388	-	-	19 502
87 011	Lamač – Polianky	21 063	20 896	23 418	25 162	25 777	30 413	36 140
87 015	Most Lafranconi	13 704	39 100	16 414	18 716	51 162*	50 284*	50 821
D1								
87 022	Prístavný most	51 654	85 750	92 610*	-	126 600*	118 365*	96 867
87 021	Prievoz – Ružinov	-	-	-	43 140	51 391	58 684	78 971
87 023	Ružinov – Trnávka	-	-	-	29 546	-	44 914	68 701
87 024	Trnávka – Letisko	-	-	-	30 816	37 496	41 682	60 243
87 025	Letisko – Zlaté Piesky	-	-	-	23 293	27 209	29 964	63 350
87 026	Zlaté Piesky – Vajnory	-	-	-	31 662	33 450	34 567	51 551
87 020	Vajnory – Senec	19 850	22 072	23 997	27 210	32 393	35 408	51 307
87 030	Senec – Trnava	18 720	22 437	24 269	25 955	27 679	-	43 981

Hodnoty vytlačené kurzívou sú výsledky celoštátnych sčítaní dopravy. Ostané hodnoty sú výsledky automatických sčítačov dopravy.

Hodnoty vytlačené kurzívou a označené * sú výsledky sčítaní MG hl.mesta SR Bratislavy.

Vývoj uvedený v nasledujúcej tabuľke kvantifikuje rýchly rast dopravy.

Tabuľka 2: Rast dopravy

č. úseku	názov	vývoj 2005/2000	vývoj 2000/1995	vývoj 2005/2004
87 009	Hranica ČR/S – Kúty	2,53	0,93	1,40
87 010	Kúty – Malacky	1,23	1,39	1,30
87 016	Malacky – Lozorno	1,89	1,09	1,34
87 017	Lozorno – Lamač	1,80	1,08	-
87 011	Lamač – Záluhy	1,73	0,99	1,19
87 015	Most Lafranconi	1,30	1,10	1,01
87 022	Prístavný most	1,13	1,66	0,82
87 021	Prievoz – Ružinov	-	-	1,34
87 023	Ružinov – Trnávka	-	-	1,53
87 024	Trnávka – Letisko	-	-	1,44
87 025	Letisko – Zlaté Piesky	-	-	2,11
87 026	Zlaté Piesky – Vajnory	-	-	1,49
87 020	Vajnory – Senec	2,32	1,11	1,45
87 030	Senec – Trnava	1,96	1,20	-

Okrem diaľnic je dotknuté územie obsluhované hustou sieťou ciest všetkých kategórií. Vývoj dopravy na týchto komunikáciách uvádza nasledujúca tabuľka.

Tabuľka 3: Vývoj dopravy na komunikáciách všetkých kategórií

č. úseku	č. cesty	RPDI 1995	RPDI 2000	RPDI 2005	vývoj 2005/2000	vývoj 2000/1995
80 110	I/2	2 376	49 919	5 777	2,07	1,17
80 100	I/2	3 078	4 410	5 815	1,43	1,32
81 008	II/502	11 664	26 900	13 265	0,49	2,31
81 009	II/502	10 017	12 818	15 200	1,18	1,28
81 004	II/502	9 962	12 818	15 200	1,18	1,28
81 010	II/502	10 017	12 818	15 200	1,18	1,28
81 011	II/502	15 612	20 974	23 648	1,13	1,34
81 101	II/502	10 603	15 547	15 916	1,03	1,47
81 107	II/503	1 742	2 645	5 572	2,11	1,52
81 106	II/503	2 752	3 963	4 705	1,19	1,44
81 100	II/503	4 288	6 666	10 489	1,57	1,55
81 096	II/503	3 119	5 632	9 434	1,67	1,81

Hodnoty vytlačené kurzívou sú intravilánové úseky miest.

Doprava zo západu na východ v súčasnosti používa na prejazd vnútromestskú sieť komunikácií Bratislavy.

Tabuľka 4: Intenzita dopravy – súčasný stav – RPDI 2005 (skut. voz. / 24 h v profile)

úsek	ľahké vozidlá	ťažké vozidlá	vozidlá spolu
D1: Vajnory – Senec	42 058	9 249	51 307
D1: Zlaté Piesky – Vajnory	44 639	6 912	51 551
D1: Letisko – Zlaté Piesky	55 184	8 166	63 350
D1: Trnávka – Letisko	51 368	8 875	60 243
D1: Ružinov – Trnávka	59 922	8 779	68 701
D1: Prievoz – Ružinov	70 335	8 636	78 971
D1: Prístavný most	85 381	11 486	96 867
Einsteinova	44 543	7 107	51 641
D2: most Lafranconi	41 584	9 237	50 821
Mlynská dolina	16 643	7 843	24 486
Lamačská	-	-	60 676
D2: Kapitúlske Pole – Jarovce	2 166	5 541	7 707
D2: Polianky – Lamač	26 028	10 112	36 140
D2: Lamač – Lozorno	11 729	7 773	19 502
D2: Lozorno – Malacky	10 521	6 539	17 060
I/61: Bratislava – Veľký Biel	12 845	2 306	15 151
II/502: Bratislava – Sv. Jur	14 009	1 191	15 200
II/502: Sv. Jur – Pezinok	13 872	2 044	23 648
II/502: Pezinok smer Modra	11 598	1 571	13 169
II/503: Malacky – Pezinská Baba	4 170	1 402	5 572
II/503: Pezinská Baba – Pezinok	3 292	1 413	4 705
II/503: Pezinok – Viničné	8 287	2 202	10 489
II/503: Viničné – Senec	7 482	1 952	9 434
I/2: Lozorno – Stupava	5 136	641	5 777
I/2: Stupava – Záhorská Bystrica	13 563	1 596	15 159
I/61: hran.priechod Berg – Bratislava	3 879	1 136	5 015
D4: hran.priechod Kittsee – Jarovce (D2)	4 218	313	4 531
Púchovská	11 534	1 731	13 265
Račianska	29 548	2 113	31 661

úsek	ľahké vozidlá	ťažké vozidlá	vozidlá spolu
Šancová	-	-	44 768
Pražská	39 098	3 898	42 916
Brnianska	29 166	3 264	32 430
Cesta na Senec	-	-	39 959
Rožňavská	-	-	27 516
Trnavská (Bajkalská – Galványho)	-	-	45 229
Trnavská (Trnavské mýto – Bajkalská)	-	-	50 007

Analýza súčasného stavu a vývoj dopravnej situácie spolu s charakteristikou dotknutého územia dokumentujú skutočnosť, že územie okolo Bratislavy, a pritom v jej dennej dostupnosti, sa veľmi dynamicky rozvíja s rýchlosťou výrazne vyššou, ako ostatné regióny Slovenska. Táto skutočnosť navodzuje potrebu zaoberať sa kvalitou dopravnej obsluhy územia vzhľadom na štruktúru a funkcie vymykajúce sa celoslovenskému priemeru.

DOPRAVNÁ PROGNOZA PRE NAVRHOVANÚ INVESTÍCIU

Kapacitné posúdenie križovatiek a novej komunikácie

Riešený úsek diaľnice výrazne skvalitňuje dopravnú obsluhu územia, ktoré svojim potenciálom patrí k najatraktívnejším v okolí hlavného mesta SR.

Križovatka Ivanka – sever na D1 tvaru štvorlístka so samostatnými kolektorovými pásmi na D1 aj D4 predovšetkým umožní prepojenie diaľnic D1 a D4 a tým odľahčenie preťaženého dopravného systému Bratislavy.

Križovatka Čierna Voda s cestou III/061039 (vo výhľade, lebo nieje súčasťou TŠ) umožní napojenie atraktívnych lokalít III. bratislavského obvodu aj odklonenie vysokého objemu cestnej dopravy mimo územie miestnej časti Vajnory.

Križovatka Rača s cestou II/502 – navrhnutá ako zložitá útvarová dvojúrovňová križovatka, rešpektujúca súbežnú železničnú trať a jestvujúcu križovatku cesty II/502 s Rybnickou cestou, umožní napojenie dopravy smerom od Modry, Pezinka a Svätého Jura a tým odklonenie vysokého objemu dopravy z centra Bratislavy, a súčasne odľahčí cestu II/503 cez Pezinskú Babu.

Križovatka Záhorská Bystrica s cestou I/2 deltovitého tvaru rovnako odľahčí centru mesta a pritom umožní napojenie priľahlého územia na diaľničnú sieť.

Všetky uvedené križovatky kapacitne vyhovujú pre návrhové obdobie do roku 2035, posúdenie výkonnosti diaľnice D4 v štvorpruhovom usporiadaní rovnako dokladá jej vyhovujúce dopravné parametre v tomto období.

Výsledky posúdenia mestských úsekov diaľnic D1 a D2 dokladujú, že predpokladaným nárokom dopravy nebude vyhovovať najmä Prístavný most a úsek D1 Ivanka, sever – Vajnory, ktorý je v súčasnosti jedným z úsekov, pripravovaných na rozšírenie na šesťpruh.

Dopravné zaťaženie D4 – kategória D26,5/120 (80)

úsek	rok	ľahké vozidlá	ťažké vozidlá	spolu profil voz./24hod.obojsm.
D1 – Čierna Voda	2020	22 646	3 821	26 470
	2025	25 162	4 202	29 364
	2035	28 456	4 830	33 286
Čierna Voda – Rača	2020	19 054	3 280	22 334
	2025	21 172	3 606	24 778
	2035	23 986	4 158	28 144
Rača – Záhorská Bystrica	2020	18 070	3 144	21 214
	2025	19 910	3 432	23 342
	2035	22 546	3 970	26 516

POSÚDENIE VÝKONNOSTI DIAĽNIC

STAV S REALIZÁCIOU INVESTÍCIE

Diaľnica D4 v riešenom úseku

Tabuľka 5: Diaľnica D4 – štvorpruh - D 26,5 (podľa STN 7361 01)

úsek	rok	ľahké vozidlá	ťažké vozidlá	spolu profil	voz/h smer	rýchlosť km/h	prípustná intenzita voz/h smer	rezerva	poznámka
		voz/24 h/profil							
D4	2020	22 646	3 821	26 470	1 191	80	2 698	1 507	vyhovie
Ivanka-sever	2025	25 162	4 202	29 364	1 321		2 701	1 380	vyhovie
– Čierna voda	2035	28 456	4 830	33 286	1 498		2 696	1 198	vyhovie
D4	2020	19 054	3 280	22 334	1 005	80	2 690	1 685	vyhovie
Čierna voda	2025	21 172	3 606	24 778	1 115		2 693	1 578	vyhovie
– Rača	2035	23 986	4 158	28 144	1 266		2 687	1 421	vyhovie
D4	2020	18 070	3 144	21 214	955	80	2 333	1 378	vyhovie
Rača	2025	19 910	3 432	23 342	1 050		2 335	1 285	vyhovie
– Záhorská Bystrica	2035	22 546	3 970	26 516	1 193		2 328	1 135	vyhovie
D4 – tunelové úseky	2020	18 070	3 144	21 214	955	70	2 158	1 203	vyhovie
Rača	2025	19 910	3 432	23 342	1 050		2 160	1 110	vyhovie
– Záhorská Bystrica	2035	22 546	3 970	26 516	1 193		2 155	962	vyhovie

Pri štvorpruhovom šírkovom usporiadaní diaľnica D4 v medzikrižovatkových úsekoch Ivanka-sever – Záhorská Bystrica (I/2) vyhovie predpokladaným nárokom dopravy po všetky posudzované obdobia.

Dotknuté úseky diaľnic D1 a D2

Dotknuté úseky diaľnic D1 a D2 prechádzajúce mestom Bratislava boli posudzované na nižšiu rýchlosť, 60 km/h, pretože maximálna povolená rýchlosť na týchto úsekoch je 80 km/h. Jedná sa o tzv. diaľničný obchvat – D1 a jeho nadväznú úseky diaľnice D2.

Tabuľka 6: *Diaľnica D1 – štvorpruh - D 26,5 (šesťpruh - D 33,5) (podľa STN 7361 01)*

úsek	rok	<i>ľahké</i>	<i>ťažké</i>	<i>spolu</i>	<i>voz/h</i>	<i>rýchlosť</i>	<i>prípustná</i>	<i>rezerva</i>	<i>poznámka</i>
		<i>vozidlá</i>	<i>vozidlá</i>						
		<i>voz/24 h/profíl</i>							
D1 – šesťpruh	2020	55 878	9 596	65 474	2 455	80	4 359	1 904	vyhovíe
Ivanka-sever	2025	62 086	10 648	72 734	2 727			1 632	vyhovíe
– Vajnory	2035	70 154	12 244	82 398	3 090			1 269	vyhovíe
D1	2020	39 983	3 444	43 427	1 629	60	3 028	1 399	vyhovíe
Vajnory – Zlaté Piesky	2025	43 623	3 514	47 137	1 769			1 259	vyhovíe
	2035	47 024	3 600	50 624	1 898			1 130	vyhovíe
D1	2020	47 127	4 432	51 559	1 933	60	3 040	1 107	vyhovíe
Zlaté piesky – Letisko	2025	49 158	4 358	53 516	2 007			1 033	vyhovíe
	2035	49 289	4 084	53 373	2 001			1 039	vyhovíe
D1	2020	40 032	4 835	44 867	1 683	60	3 009	1 526	vyhovíe
Letisko – Trnávka	2025	42 479	4 774	47 253	1 772			1 237	vyhovíe
	2035	42 261	4 311	46 572	1 746			1 463	vyhovíe
D1	2020	53 252	5 548	58 780	2 204	60	3 028	824	vyhovíe
Trnávka – Ružinov	2025	56 477	5 727	62 204	2 332			696	vyhovíe
	2035	56 915	5 300	62 215	2 333			695	vyhovíe
D1	2020	67 177	5 372	72 549	2 721	60	3 052	331	vyhovíe
Ružinov – Prievoz	2025	71 259	5 466	76 725	2 877			175	vyhovíe
	2035	69 865	4 868	74 733	2 802			250	vyhovíe
D1	2020	84 575	9 435	94 010	3 525	60	3 009	- 516	nevyhovíe
Pristavný most	2025	88 018	9 474	97 492	3 656			- 647	nevyhovíe
Prievoz – Ovsíšte	2035	92 198	9 296	101 494	3 806			- 797	nevyhovíe
D1	2020	37 695	4 796	42 491	1 593	60	2 999	1 406	vyhovíe
Ovsíšte – Incheba	2025	38 677	4 891	43 568	1 639			1 360	vyhovíe

úsek	rok	ľahké vozidlá	ťažké vozidlá	spolu profil	voz/h smer	rýchlosť km/h	prípustná intenzita voz/h smer	rezerva	poznámka
		voz/24 h/profil							
	2035	35 353	4 702	40 053	1 502			1 497	vyhovíe

Tabuľka 7: Diaľnica D2 – štvorpruh - D 26,5 (podľa STN 7361 01)

úsek	rok	ľahké vozidlá	ťažké vozidlá	spolu profil	voz/h smer	rýchlosť km/h	prípustná intenzita voz/h smer	rezerva	poznámka
		voz/24 h/profil							
D2	2020	49 087	9 502	58 589	2 197	60	2 908	711	vyhovíe
Most Lafranconi	2025	53 209	9 659	62 868	2 358			550	vyhovíe
Ml.dolina – Pečňa 1	2035	57 394	10 408	67 800	2 543			365	vyhovíe
D2	2020	30 845	8 301	39 146	1 468	60	2 552	1 083	vyhovíe
Tunel Sitiny	2025	33 600	8 421	42 021	1 576			976	vyhovíe
Ml.dolina – Polianky	2035	35 608	9 056	44 664	1 675			877	vyhovíe
D2	2020	32 992	13 158	46 150	1 730	60	2 740	1 010	vyhovíe
Polianky – Lamač	2025	38 323	13 417	51 740	1 940			800	vyhovíe
	2035	41 296	14 178	55 474	2 080			660	vyhovíe
D2	2020	21 856	12 665	33 921	1 272	80	2 402	1 130	vyhovíe
Lamač	2025	24 580	13 416	37 996	1 424			978	vyhovíe
– Stupava-juh	2035	27 850	15 429	43 279	1 623			779	vyhovíe

STAV BEZ REALIZÁCIE INVESTÍCIE

Dotknuté úseky diaľnic D1 a D2

Dotknuté úseky diaľnic D1 a D2 prechádzajúce mestom Bratislava boli posudzované na nižšiu rýchlosť, 60 km/h, pretože maximálna povolená rýchlosť na nich je 80 km/h. Jedná sa o tzv. diaľničný obchvat – D1 a jeho nadväzné úseky diaľnice D2.

Tabuľka 8: Diaľnica D1 – štvorpruh - D 26,5 (šesťpruhu D 33,5) (podľa STN 7361 01)

úsek	rok	ľahké	ťažké	spolu	voz/h	rýchlosť	prípustná	rezerva	poznámka
		vozidlá	vozidlá	profil					
D1- šesťpruh	2015	62 246	12 117	74 363	2 788	80	4 359	1 571	vyhovie
Ivanka-sever	2020	76 613	11 957	88 570	3 321			1 038	vyhovie
– Vajnory	2025	83 013	13 395	96 408	3 615			744	vyhovie
	2035	99 234	15 400	114 634	4 299			60	vyhovie
D1	2015	66 065	9 054	75 119	2 817	60	3 209	773	vyhovie
Vajnory – Zlaté Piesky	2020	57 984	6 973	64 957	2 436			583	vyhovie
	2025	62 623	7 391	70 014	2 626			583	vyhovie
	2035	69 581	8 056	77 637	2 911			298	vyhovie
D1	2015	68 428	9 472	77 900	2 921	60	2 999	78	vyhovie
Zlaté piesky – Letisko	2020	60 563	7 417	67 953	2 548			451	vyhovie
	2025	64 168	7 639	71 807	2 693			306	vyhovie
	2035	67 376	7 868	75 244	2 822			177	vyhovie
D1	2015	63 696	10 295	73 991	2 775	60	2 999	224	vyhovie
Letisko – Trnávka	2020	55 425	7 820	63 245	2 371			628	vyhovie
	2025	58 751	8 055	66 806	2 505			494	vyhovie
	2035	61 688	8 095	69 783	2 617			382	vyhovie
D1	2015	74 303	10 184	84 487	3 168	60	3 028	- 140	nevyhovie
Trnávka – Ružinov	2020	66 881	8 171	75 052	2 814			214	vyhovie
	2025	70 893	8 416	79 309	2 974			54	vyhovie
	2035	74 438	8 668	83 106	3 116			- 88	nevyhovie
D1	2015	87 215	10 017	97 232	3 646	60	3 209	- 437	nevyhovie
Ružinov – Prievoz	2020	80 826	7 995	88 821	3 331			- 122	nevyhovie
	2025	85 675	8 155	93 830	3 519			- 310	nevyhovie
	2035	87 388	8 236	95 624	3 586			- 377	nevyhovie
D1	2015	105872	13 323	119 195	4 470	60	3 209	- 779	nevyhovie
Prístavný most	2020	95 496	10 848	106 344	3 988			- 930	nevyhovie
Prievoz – Ovsište	2025	99 316	11 065	110 381	4 139			- 1 009	nevyhovie
	2035	101302	11 176	112 478	4 218			- 1 261	nevyhovie

úsek	rok	ľahké vozidlá	ťažké vozidlá	spolu profil	voz/h smer	rýchlosť km/h	prípustná intenzita voz/h smer	rezerva	poznámka
		voz/24 h/profil							
D1	2015	55 223	8 244	63 467	2 380	60	2 999	619	vyhovie
Ovsište – Incheba	2020	46 274	6 115	52 389	1 965			1 034	vyhovie
	2025	49 975	6 482	56 457	2 117			882	vyhovie
	2035	51 974	6 676	58 650	2 199			800	vyhovie

Tabuľka 9: Diaľnica D2 – štvorpruh - D 26,5 (podľa STN 7361 01)

úsek	rok	ľahké vozidlá	ťažké vozidlá	spolu profil	voz/h smer	rýchlosť km/h	prípustná intenzita voz/h smer	rezerva	poznámka
		voz/24 h/profil							
D2	2015	55 564	10 796	66 360	2 489	60	2 908	419	vyhovie
Most Lafranconi	2020	60 008	10 915	70 923	2 660			248	vyhovie
Ml.dolina – Pečna 1	2025	64 507	11 250	75 757	2 841			67	vyhovie
	2035	71 673	12 288	83 961	3 148			- 240	nevyhovie
D2	2015	38 673	9 536	48 209	1 808	60	2 553	745	vyhovie
Tunel Sitiny	2020	41 766	9 714	51 480	1 931			622	vyhovie
Ml.dolina – Polianky	2025	44 898	10 012	55 710	2 089			464	vyhovie
	2035	49 887	10 936	60 823	2 281			272	vyhovie
D2	2015	38 521	13 247	51 498	2 189	60	2 630	441	vyhovie
Polianky – Lamač	2020	43 913	14 571	58 484	2 485			145	vyhovie
	2025	49 621	15 008	64 629	2 747			- 117	nevyhovie
	2035	55 575	16 058	71 633	3 044			- 414	nevyhovie