

**M E S T O S T U P A V A****Hlavná 1/24, 900 31 Stupava****Obec Marianka**

Dátum	06 FEB. 2009	
Číslo	104/	Ref. Slav.
Zakl. číslo	1/2009	TE1-5

Č.j.: 10942/1466/08-09/Mr.\*  
11167/1512/08-09/Mr.

V Stupave dňa 21.1.2009

Toto rozhodnutie nadobudlo  
právoplatnosť**ROZHODNUTIE** dňa 11.03.2009

overené dňa: 24.03.2009



Žiadateľ **DOMING - Ing. Zuzana Poláková, Hollého 3, Stupava** podala v zastúpení stavebníka **Obec Marianka, sídlom Školská 32, Marianka** dňa 13.10.2008 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „**Premostenie Partizánska ulica – Panský les**“ na pozemku parc. č. **818/99; 818/93; 818/114; 818/101; 840/1; 1350/24; 810/15; 810/16 a 808/2, k.ú.: Marianka**. Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie. Konanie bolo oznámené verejnou vyhláškou - listom zo dňa 12.11.2008, č.j. 11167/1512/08-Mr. Umiestnenie stavby bolo povolené rozhodnutím č.j. SÚ-2794/2008/Pa zo dňa 9.6.2008, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 25.8.2008.

Mesto Stupava ako vecne, miestne a správne príslušný špeciálny stavebný úrad, v zmysle § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon), v súvislosti s nadobudnutím účinnosti §2 písm. e) zákona č. 416/2001 Z.z. „O prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky“, v znení zák. č. 58/1997 Z. z. a podľa § 3a zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), ktorý je v úplnom znení vyhlásený pod č. 193/1997 Z.z., v znení neskorších predpisov, preskúmal predloženú žiadosť v stavebnom konaní v zmysle § 62 zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) a rozhodol takto:

Stavba „**Premostenie Partizánska ulica – Panský les**“ na pozemku parc. č. **818/99; 818/93; 818/114; 818/101; 840/1; 1350/24; 810/15; 810/16 a 808/2, k.ú.: Marianka** sa podľa § 66 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov

### **p o v o ľ u j e .**

Stavba bude vybudovaná podľa projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracoval Ing. Marián Kováčik, K&K PROJECT, Vavilovova 2, Bratislava.

#### **Objekt 101-00 Komunikácia a spevnené plochy**

Stavba rieši a zabezpečuje prístup osobných vozidiel od Partizánskej cesty k ceste k Panónskemu lesu cez mostný objekt (201-00), ktorý premostuje údolie Mariánskeho potoka. Trasa navrhovanej komunikácie sa dotýka katastrálneho územia Marianka, prechádza parcelami číslo 818/14, 818/101, 863/3, 810/16, 810/15 a 1368/3. Územie objektu sa nachádza v intraviláne obce Marianka.

Navrhovaná komunikácia sa v začiatku úseku napája na existujúcu Partizánsku ulicu, v konci úseku na miestnu komunikáciu k ČOV.

- **Smerové a výškové osadenie:**

Smerové vedenie komunikácie je konštantné. Komunikácia je vedená po celej dĺžke v smerovej priamke. Začiatok úseku je napojený na Partizánsku ulicu a koniec úseku je napojený na miestnu komunikáciu k ČOV. Celková dĺžka objektu je 70,593 m.

Výškové osadenie trasy tvoria tri polygóny so sklonmi -2,60%, -9,28% a 0,00% a obsahuje dva parabolické oblúky s polomeri R200m a R150m.

Výškové vedenie trasy je dané existujúcou komunikáciou a okolitým terénom. Prevýšenie medzi začiatkom a koncom trasy bude 5,43 m.

- Šírkové usporiadanie komunikácie

Šírkové usporiadanie zodpovedá kategórii MO 4,25/30 modifikovaná na MO 4,5/30. Na pravej strane (v smere staničenia) je komunikácia s usporiadaním extravilánového typu (bez obrubníkov).

Jazdný pruh	1 x 3,00 m
Vodiaci prúžok	1 x 0,50 m
Nespevnená časť	1 x 0,50 m

Na ľavej strane vozovky v smere staničenia je osadený obrubník tak, že lícuje s čelnou stranou zvodidla. Základný priečny sklon komunikácie je jednostranný s hodnotou 2%. Zmena priečného sklonu komunikácie, pri napojeniach na iné komunikácie sa vykoná klopením tak, aby zmena sklonu nebola väčšia ako 2 % na 10 m. Základný priečny sklon zemnej pláne je 3 % v smere k trativodu.

Konštrukcia vozovky:

• Asfaltový betón strednozrný	ABS II	50 mm	STN 73 6123
• Infiltračný postrek	PS	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
• Obalované kamenivo hrubozrné	OKH II	50 mm	STN 73 6121
• Infiltračný postrek	PI	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
• Mechanicky spevnené kamenivo	MSK	150 mm	STN 73 61 24
• Štrkodrvina	ŠD	230 mm	STN 73 6126
• SPOLU		480 mm	

Konštrukcia chodníka:

• Betónová dlažba zámková	DL	60 mm	STN 73 6131-1
• Lôžko z drobnej drte	L	40 mm	STN 73 6126
• Štrkodrvina	ŠD	150 mm	STN 73 6126
• SPOLU		250 MM	

Únosnosť podkladu nesmie klesnúť pod hodnotu  $E_{def,2}=60\text{Mpa}$ . V prípade, že nebude možné hodnotu dosiahnuť, je nutné podložie stabilizovať.

- Odvodnenie komunikácie

Odvodnenie komunikácie je riešené podľa STN 73 61101, 73 6110 a je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie cez svahy cestného telesa do existujúceho terénu. Pláň vozovky je odvodnená cez násypové svahy na terén cestného telesa.

- Vybavenie komunikácií

Vybavenie komunikácií bude tvoriť dopravné značenie.

- Búracie práce

Búracie práce budú vykonané najmä pri napojeniach na existujúce komunikácie.

- Zemné práce

Zemné práce zahŕňajú výkopy a násypy pod vozovkou, úpravu a zhutnenie zemnej pláne pod vozovkou ako aj dosypanie krajníc. Medzi dokončovacie zemné práce je zahrnuté zahumusovanie humusnou vrstvou hr. 200 mm a osiatie hydroosevom. Vykopaná zemina sa dočasne uskladní na parcele, ktorú určí investor stavby.

## Objekt SO 201 -00 Most cez Mariansky potok

Mostný objekt je navrhnutý ako jednopoložový kolmý rámový most s dvoma hlavnými oceľovými nosníkmi. Tie sú uložené na dvoch krajných oporách, ktoré sú integrované s nosnou konštrukciou a krídlami do jedného celku založeného na pilótach. Nosná konštrukcia mosta pozostáva z dvoch hlavných oceľových nosníkov, ktoré sú spriahnuté so železobetónovou spriahnutou doskou. Na hornej nosnici sú pripravené spriahovacie trny. Konštrukcia je priečne stužená vo štvrtinách dĺžky hlavných nosníkov. Steny hlavných nosníkov sú proti ich vybúleniu stužené každé 3,0 m zvislou výstuhou hrúbky 20 mm.

- Bod kríženia je v km 0,037827.
- Uhol kríženia  $84,72^\circ(94,13^\circ)$ .
- Podjazdná výška je 9,20 m.
- Charakteristika mosta podľa STN:
  - a) Na pozemnej komunikácii
  - b) –
  - c) most cez potok
  - d) jednopodlažný
  - e) s hornou mostovkou
  - f) nepohyblivý
  - g) trvalý
  - h) most je v priamej
  - I) kolmý
  - j) s normovou zaťažiteľnosťou
  - k) masívny
  - l) plnostenný
  - m) doskový
  - n) otvorene usporiadaný
  - o) s neobmedzenou voľnou výškou
- Dĺžka premostenia: 29,00 m
- Dĺžka mosta: 40,90 m
- Šikmosť mosta:  $\alpha=100^\circ$
- Šírka medzi zvodidlami: 3,50 m
- Šírka chodníka: 1,50 m
- Šírka nosnej konštrukcie: 6,13 m
- Výška mosta: 13,70 m
- Stavebná výška: 1,77 m
- Plocha mosta:  $3,50 \times 29,00 = 101,50 \text{ m}^2$  (dĺžka premostenia)  
 $3,50 \times 31,60 = 110,60 \text{ m}^2$
- Zaťaženie mosta: Zaťažovacia trieda „B“ podľa STN 73 62 03

### Zakladanie

- Jedná sa o jednopoložový most s dvoma podperami. Zakladanie bude hĺbkové na vrátaných pilótach priemeru 900 mm. Opory budú založené na 4 ks pilót/ opora dĺžky 6,15 m.
- Vytýčenie základov je prostredníctvom JTSK súradníc rohov základov. Osi uloženia sú dané súradnicami zaisťovacích bodov.
- Vytýčenie osi jednotlivých pilót je taktiež zabezpečené prostredníctvom JTSK súradníc.

### Spodná stavba:

- Krajné opory sú spolu s krídlami a prechodovou doskou integrované do nosnej konštrukcie.
- Spojenie krajných opôr založených na pilótach s nosnou konštrukciou vytvára rámový roh.
- Vodorovné pohyby nosnej konštrukcie a cyklicky sa opakujúce pohyby od zmeny teploty sa prenášajú prostredníctvom prechodovej dosky do zemnej konštrukcie a konštrukcie vozovky za oporami.

- Krajnú opory sú založené hĺbkovo na pilótach priemeru 900 mm. Budú sa realizovať v dvoch fázach tak, aby sa účinky predpätia nosnej konštrukcie priamo neprenášali do pilótových základov.
- Ďalej budú vybudované krídla opôr a prechodové dosky, ktoré sa spoja s krajnými oporami.

#### Vytýčenie mosta:

- Vytýčovacie body sú dané súradnicami v súradnicovom systéme JTSK. Zaisťovacie body spodnej stavby ležia 8,0 m na obidve strany od osi mosta.

#### Vybavenie mosta – príslušenstvo:

- Vozovka mosta
  - Mostný zvršok je navrhnutý štandardnej zostave v zmysle STN 73 6243 a TP VL4, s celoplošnou izoláciou z asfaltových pásov, konštrukciou vozovky v celkovej hrúbke 90 mm, priečny sklon je jednostranný, 2%.
  - Konštrukcia vozovky:
 

▪ Kryt	AKMS-modifikovaný Dpojovací postrek	40 mm
▪ Ochranná vrstva	ABS – modifikovaný Spojovací postrek	45 mm
▪ Izolácia	Natavovací izolačný pás Penetračný náter	5 mm
▪ Spolu		90 mm

- Plocha mostovky je vyspádovaná k úžľabi drenažného kanálika.
- Odvodnenie mosta bude pozdĺžnym sklonom 9,28% a priečnym jednostranným sklonom 2%.  
Chodník má priečny sklon 2,5 % smerom do vozovky.
- Rímky – na moste sú obojstranne navrhnuté monolitické rímky z prevzdušneného betónu C35/45 šírky 2,33 m (ľavá strana mosta v smere staničenia – chodník pre chodcov) a 0,80 m (pravá strana mosta v smere staničenia). Priečny sklon rímky je 4,0% smerom k vozovke na 80 cm rímse a 2,5% na rímse s chodníkom pre chodcov. Kotvenie je zabezpečené pomocou kotevných prútov z nosnej konštrukcie a kotviacimi prvkami.
- Chodník pre peších je navrhnutý jednostranný na ľavej strane v smere staničenia, po celej dĺžke mosta v šírke 1,50 m.
- Bezpečnostné zariadenia – na moste je navrhnuté zábradelné zvodidlo pre úroveň držania H2 z oboch strán vozovky.
- Ložiská - na moste nebudú osadené.
- Mostné závery – nie sú navrhnuté. V priestore na konci prechodovej dosky nie je potrebné realizovať mostný uzáver.
- Prechodné dosky – sú navrhnuté zo železobetónu C30/637, dĺžky 3,0 m, hrúbky 0,25 m.
- Prechodová oblasť – siaha 8,0 m za vonkajší líc z každej opory. Musí byť použitá vhodná zemina zhutňovaná po vrstvách hr. 300 mm. Násyp sa zhutní do výšky 2,0 m na  $I_d = 0,9$ . Pláň pod voľným koncom prechodovej dosky má mať min. únosnosť zodpovedajúcu modulu reakcie  $K=35\text{MNm}^{-3}$  alebo modulu pružnosti min.  $E=30\text{Mpa}$ . Nutná konsolidácia zemného telesa je 3 mesiace.
- Zvláštne zariadenia na moste – na moste nebude zriadené žiadne stále zariadenie.
- Pozorovacie body – na moste budú osadené meracie značky pre sledovanie trvalých deformácií nosnej konštrukcie mosta. V blízkosti mosta sa tiež osadia pozorovacie body, z ktorých sa bude merať prípadný pohyb meracích značiek. Kontrola pozorovacích bodov bude vykonávaná zo vzťažných bodov. Presná poloha sa určí pri realizácii.
- Povrchové úpravy – oceľové konštrukcie sa ochránia podľa TP 05/2004 – Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov, vydaných MDPT 08/2004.
- Antikorózna ochrana na moste – na moste je potrebné v súlade so smernicou MD SVP SR č. D2-2450/1922 MDPT SR a STN 038375 zrealizovať opatrenia stupňa 3.

- Primárna ochrana:
    - krytie výstuže,
    - používanie portlandského cementu,
    - max. obsah chloridov, síranov a siričitanov nesmie presúpiť 0,02% hmotnosti príslušnej zložky betónu
    - nesmú sa používať vodivé dištančné podložky pod výstuž
    - zámesová voda nesmie obsahovať viac ako 500mg<sup>l</sup><sup>-1</sup> chloridov
  - Sekundárna ochrana – izolačný náter na častiach opôr v styku so zemínou a celoplošná izolácia hornej stavby
- Požiadavky na meranie
    - Pre mostný objekt budú zrealizované zaťažovacie skúšky pilót. Podľa výsledku skúšky sa spresní ich počet a dĺžka. Pri skúške sa použijú 2 ks pilót.
    - V zmysle STN 736209 bude objekt podrobený statickej zaťažovacej skúške
    - Dlhodobé sledovanie objektu bude nadväzovať na meranie počas výstavby a na meranie počas zaťažovacej skúšky. V rámci dlhodobého sledovania budú vykonávané geodetické merania priehybov nosnej konštrukcie, sadania a nakláňania opôr. Za účelom merania budú do nosnej konštrukcie zabudované meračské značky v mieste za zábradlím.
  - Úprava oplotenia pri ČOV – objekt obsahuje úpravu jestvujúceho oplotenia pri ČOV z dôvodu realizácie násypového telesa cesty. Z tohto dôvodu sa odstráni existujúce oplotenie dĺžky 5,0 m a zriadi sa nové oplotenie z pletiva dĺžky 3,8 m. Je riešená v samostatnom objekte SO 301-00.
  - Ochrana (úprava) NN vedenia – objekt SO 601-00
  - Úprava kábla verejného osvetlenia – objekt SO 602-00
  - Riešenie dopravných problémov, prístup na stavbou rozdelené pozemky – prístup vozidiel a peších na pozemky je zabezpečený z existujúcej komunikačnej siete
  - Úprava plôch, sadové úpravy, ozelenenie, oplotenie – po vybudovaní zemného telesa, vozovky komunikácie a mostného objektu sa svahy a okolitý terén upraví, zahumusujú v hrúbke 0,20 m a budú na nich zrealizované vegetačné úpravy, aby sa dosiahlo začlenenie zemného telesa do okolitého terénu. Na plochách sa vykoná zatravnenie metódou hydroosevu. Výsadba drevín bude vykonaná v jarnom alebo jesennom termíne.
  - Starostlivosť o životné prostredie – opatrenia budú zamerané na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu účinkov stavby na životné prostredie počas výstavby aj počas užívania stavby:
    - Hluk, vibrácie, prašnosť a bezpečnosť pri demolačných a stavebných prácach
      - vylúčiť hlučné práce počas dňa pracovného pokoja od 17,00 v piatok do pondelka rána 7,00 hod.;
      - v suchom období kropiť prašné plochy staveniska;
      - realizovať projektované preložky v zmysle požiadaviek dotknutých orgánov;
      - stavebné jamy chrániť pred možným pádom tretích osôb;
    - Doprava
      - produkty demolačných a výkopových prác odvieť na riadenú skládku;
      - zabezpečiť čistotu vozovky a mechanizmov pri výjazde zo staveniska;

- Ovzdušie
  - V období výstavby je možné vplyv emisií na obyvateľstvo zmierniť obmedzením stavebných mechanizmov na najnevyhnutnejšiu potrebnú mieru;
- Povrchové a podzemné vody - pozornosť je potrebné venovať dodržiavaniu ochranných pásiem a ochranných opatrení, počas výstavby aj prevádzky;
- Obraz krajiny – navrhnuté sú vhodné vegetačné úpravy;
- Odpady
  - odpady vznikajúce počas výstavby a prevádzky cestného obchvatu budú zhodnocované alebo zneškodňované v súlade so zákonom o odpadoch;
  - je potrebné prednostne zabezpečiť zhodnocovanie odpadov vznikajúcich pri výstavbe a prevádzke cestného odpadu;
  - nakladanie s odpadmi bude zabezpečené oprávnenou osobou na nakladanie s príslušným druhom odpadu;
- Ďalšie opatrenia
  - vytýčenie inžinierskych sietí pred začatím stavebných prác a ich zabezpečenie pred poškodením;
  - prevádzkovateľ zabezpečí spracovanie havarijného plánu pre prípad nožnej havárie cisterien, prevádzajúcich nebezpečné látky a zabrániť tak znečisteniu podzemných a povrchových vôd;
  - za zlikvidovanú zeleň sa zrealizuje v zmysle zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny náhradná výsadba zelene;
  - minimalizácia zásahov do zelene, ochrana stromov, ktoré môžu byť pri výstavbe poškodené;
  - výrub vykonať v období vegetačného kľudu a v mimovegetačnom období vykonať i zemné práce spojené s likvidáciou vegetačného krytu;
- Odvodnenie – je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie cez svahy cestného telesa do existujúceho terénu. Pláň vozovky je odvodnená cez násypové svahy na terén.
- BOZP – stavebník vypracuje pred začatím prác projekt bezpečnosti a ochrany zdravia na stavenisku.
- Dočasné dopravné značenie – bude zrealizovaná podľa projektu organizácie dopravy dočasného dopravného značenia odsúhlaseného dopravným inšpektorátom.
- Trvalé dopravné značenie – bude zrealizované podľa projektu organizácie dopravy trvalého dopravného značenia odsúhlaseného dopravným inšpektorátom. Projekt organizácie dopravy trvalého dopravného značenia bude predložený správne mu orgánu ku dňu podania žiadosti o kolaudáciu stavby.

**Stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a účastníkov konania a z nich vyplývajúce podmienky a požiadavky:**

- OBVODNÝ LESNÝ ÚRAD V MALACKÁCH stanovisko zo dňa 27.8.2008, č.j. 315/2008/Sch
  - Trvalo vyníma lesné pozemky.
  - Stavebník vykoná opatrenia na zamedzenie vzniku škôd na príľahlých lesných pozemkoch a označí trvalo vyňaté lesné pozemky v teréne tak, aby nemohlo dochádzať k posunu hranice na príľahlé lesné pozemky.
  - Ťažbu vyznačiť ako mimoriadnu a takto ju zaevidovať v lesnej hospodárskej evidencii (v súlade so zák. o lesoch a vyhláškou č. 232/2006 Z.z. o vyznačovaní ťažby dreva, označovaní vyťaženého dreva a dokladoch o pôvode dreva.
  - V súlade s § 9 zák. č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov zaplatiť odvod – náhradu za stratu mimo produkčných funkcií lesa.

- OBVODNÝ LESNÝ ÚRAD V MALACKÁCH stanovisko zo dňa 13.2.2008, č.j. 315/2008/Sch
  - Lesné pozemky, ktoré budú dotknuté výstavbou (mosta, cesty, chodníka, plochy násypových svahov, plochy budúcich vegetačných úprav – stromová a kríková zeleň) budú pred vydaním stavebného povolenia vyňaté trvalo z plnenia funkcií lesov v súlade s §5 ods. 1 a § 7 ods. 1 písm. a) zákona o lesoch.
  - Výstavbou nebude obmedzená lesná prevádzka a obhospodarovania príľahlých lesných pozemkov.
  - Na lesných pozemkoch, ktoré nebudú vyňaté z plnenia funkcií lesov sa nebude skládkovať stavebný, ani iný materiál – vrátane výkopovej zeminy.
  - S umiestnením stavby bude súhlasiť vlastník lesných pozemkov.
  
- OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V MALACKÁCH – stanovisko zo dňa 16.7.2008, č.j. OÚŽP-2008/01435/298/KOM – ochrana prírody a krajiny
  - Nemá námietky k projektovej dokumentácii. Na území stavby platí podľa zákona o ochrane prírody a krajiny prvý stupeň ochrany. Podľa § 4 zák. č. 543/2008 Z.z. je každý, kto vykonáva činnosť, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu, poškodzovaniu a ničeniu.
  
- OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V MALACKÁCH – stanovisko zo dňa 30.7.2008, č.j. OÚŽP/2008/01442BAP – ochrana ovzdušia
  - Nemá pripomienky.
  
- OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V MALACKÁCH – stanovisko zo dňa 12.8.2008, č.j. OÚŽP/2008/01490/318/KVM – vyjadrenie podľa vodného zákona
  - Na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území a v ochranných pásmach vodárenských zdrojov alebo stavby vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze je podľa § 27 vodného zákona potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy. K vydaniu súhlasu je potrebné stanovisko správcu vodného toku.
  - Realizáciou stavby nesmie prísť k znečisťovaniu povrchových a podzemných vôd.
  - Navrhované objekty musia byť realizované v súlade s vodným zákonom.
  
- OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V MALACKÁCH – stanovisko zo dňa 17.12.2008, č.j. OÚŽP-2008/02226/543-STJ, stanovisko, 23.7.2008, č.j. OÚŽP-2008/01430/339-STJ
  - Súhlasí s vydaním stavebného povolenia za týchto podmienok:
  - S komunálnym odpadom produkovaným počas výstavby je stavebník povinný nakladať v súlade s VZN obce.
  - Počas výstavby sa nepovoľuje vytvárať medziskládky stavebného odpadu. Stavebný odpad je potrebné zneškodňovať na základe zmluvného zabezpečenia oprávnenou organizáciou, fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou na podnikanie.
  - Stavbu je potrebné zabezpečiť tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu okolia a zhoršovaniu životného prostredia.
  - Pred vydaním kolaudačného rozhodnutia je potrebné požiadať o vyjadrenie ku kolaudácii a predložiť zmluvné zabezpečenie zneškodňovania odpadu vznikajúceho pri činnosti stavebníka.
  - V prípade výkopových prác terén po ukončení vrátiť do pôvodného stavu.
  
- OBVODNÝ ÚRAD V MALACKÁCH, ODBOR CIVILNEJ OCHRANY A KRÍZOVÉHO RIADENIA – stanovisko zo dňa 10.12.2008, č.j.: A/OKR/2008/01998
  - Súhlasia s vydaním stavebného povolenia bez pripomienok.

- OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU BRATISLAVA – OKLIE, OKRESNÝ DOPRAVNÝ INŠPEKTORÁT V MALACKÁCH
  - Súhlasia s vydaním stavebného povolenia s týmito podmienkami:
  - Zo strany napojenia od Partizánskej ulice bude zrealizovaný vyčkávací priestor pre minimálne jedno vozidlo. Riešenie napojenia – rozmery zálivu budú min. 2,75 x 6,0 m.
  - Pri ČOV je taktiež potrebné vytvoriť záliv min pre jedno vyčkávané vozidlo.
  - Dopravnú značku D7 žiadame umiestniť nad dopr. značku B27a „30“ na jeden stĺpik.
  - Dopravnú značku B 34 žiadame umiestniť pod dopr. značku B27a „30“ na jeden stĺpik.
  
- SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š.p. OZ BRATISLAVA, SPRÁVA POVODIA MORAVY, MALACKY stanovisko zo dňa 21.2.2008, č.j. CZ 3351/2008, 21/08
  - Mostný objekt je navrhnutý v zmysle normy STN 73 6822 „Križovanie a súbeh vedenia a komunikácií s vodnými tokmi“ a k realizácii podľa uvedeného návrhu nemáme námietky.
  - Stavbou dotknuté pobrežné pozemky Mariánskeho potoka pri mostnom objekte žiadame po skončení stavebných prác uviesť do prevádzky schopného stavu.
  - Upozorňujeme vlastníka mostného objektu na povinnosti vyplývajúce zo zákona č. 364/2004 Zb. z. (vodný zákon), § 47.
  - Na stavbu mostného objektu je v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. (vodný zákon), § 27, ods. 1a potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy.
  - Pri realizácii stavebných prác nesmie dôjsť k poškodeniu majetku v správe SVP š.p. OZ Bratislava, Správa povodia Moravy a k zhoršeniu odtokových pomerov vodného toku.
  - Stavebné práce požadujeme realizovať v súlade so zákonom č. 364/2004 Z.z. (Vodný zákon). Počas nich nesmie prísť k úniku znečisťujúcich látok, alebo znečisteniu povrchových a podzemných vôd.
  - Začiatok a ukončenie stavebných prác je potrebné oznámiť našej organizácii,
  - Do doby nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia na predmetnú stavbu musí investor stavby uzavrieť zmluvný vzťah s našou organizáciou o umiestnení jeho zariadenia križujúceho vodný tok, ktorý je v správe našej organizácie.
  
- REGIONÁLNE CESTY BRATISLAVA, a.s. – stanovisko zo dňa 8.4.2008, č.j. 106/08/103/OSI
  - Nemá námietky za podmienky, že dažďové vody pri pozdĺžnom sklone vozovky mostného objektu 9,28% neohrozia vestu III/00243.
  
- ZE, a.s. Čulenova 6, Bratislava
  - Pred začatím výkopových prác je potrebné vykonať vytýčenie
  
- OBEC MARIANKA – stanovisko zo dňa 21.1.2008, č.j. 44/2008
  - Nemá pripomienky
  
- SLOVAK TELECOM, a.s.
  - Nedôjde k styku s podzemnými vedeniami prístupovej a transportovej siete v mieste stavby.
  
- OBVODNÝ POZEMKOVÝ ÚRAD V MALACKÁCH – stanovisko zo dňa 25.2.2008, č.j. ObPÚ/2008/126/Pk-2
  - Súhlasné stanovisko.
  
- OBVODNÝ ÚRAD PRE CESTNÚ DOPRAVU A POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE V MALACKÁCH – STANOVISKO ZO DŇA 6.3.2008, .č.j. 2008/91-2
  - Nemá námietky.



**Pre uskutočnenie stavby sa ďalej určujú tieto podmienky:**

1. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej špeciálnym stavebným úradom v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nemožno urobiť bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Pri realizácii stavby musia byť dodržané všetky predpisy, týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, je nutné dbať na ochranu zdravia a osôb na pracovisku.
3. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané príslušné ustanovenia stavebného zákona, ktoré upravujú všeobecno-technické požiadavky na výstavbu a príslušné technické normy.
4. Stavba bude uskutočňovaná dodávateľsky. Zhotoviteľ a diela oznámi investor pred zahájením výstavby.
5. Stavebný dozor oznámi investor pred zahájením výstavby.
6. Stavba bude dokončená najneskôr do 24 mesiacov po zahájení stavebných prác.
7. Stavebník je povinný pred uvedením stavby do užívania požiadať tunajší špeciálny stavebný úrad o kolaudáciu stavby.
8. Stavebník je počas výstavby povinný čistiť miestne komunikácie použité pri výstavbe zametáním a kropením. Pri poškodení miestnych komunikácií vykoná stavebník ich opravu v rozsahu uvedenia do pôvodného stavu.
9. Stavebník je povinný ku kolaudácii stavby predložiť projekt skutočného vyhotovenia stavby, ktorý bude v súlade s týmto stavebným povolením.
10. Komunikácie budú po vybudovaní zmluvne odovzdané do majetku a správy Mesta Stupava.
11. Ku kolaudácii stavby stavebník doloží doklad o spôsobe likvidácie odpadu vzniknutého počas výstavby.

**Pripomienky účastníkov konania:** V priebehu konania neboli vznesené žiadne pripomienky.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 odst. 1 stavebného zákona dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti, nestráca však platnosť, pokiaľ bude v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

Toto rozhodnutie bude doručené verejnou vyhláškou a podľa § 26 zák. č. 71/1967 Zb. vyvesené po dobu 15 dní na verejnej výveske v mieste stavebného úradu **na Mestskom úrade v Stupave**. Posledný deň tejto lehoty sa považuje za deň doručenia.

### **O d ô v o d n e n i e**

**DOMING - Ing. Zuzana Poláková, Hollého 3, Stupava** podala v zastúpení stavebníka **Obec Marianka, sídlom Školská 32, Marianka** dňa 13.10.2008 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „**Premostenie Partizánska ulica – Panský les**“ na pozemku parc. č. **818/99; 818/93; 818/114; 818/101; 840/1; 1350/24; 810/15; 810/16 a 808/2, k.ú.: Marianka**. Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie. Mesto Stupava ako špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov prerokoval žiadosť stavebníka v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi štátnej správy a so známymi účastníkmi konania a po jej preskúmaní z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 stavebného zákona zistil, že realizáciou ani budúcim užívaním stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa podmienky územného rozhodnutia o umiestnení stavby, ako aj podmienky určené stavebným zákonom. Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby a preto ju podľa § 66 stavebného zákona stavbu povolil.

### **P o u č e n i e**

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Malackách prostredníctvom Mestského úradu v Stupave. Toto rozhodnutie

je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné príslušným súdom podľa § 244 a nasl. Občianskeho súdneho poriadku.

Rozhodnutie bolo vyvesené dňa .....

Rozhodnutie bolo zvesené dňa .....



**Ing. Ľubomír Žiak**  
primátor mesta

**Doručuje sa:**

**- navrhovateľ :**

1. Obec Marianka vz. Ing. Zuzana Poláková – DOMING, Hollého 3, Stupava

**- vlastníci pozemkov na ktorých je stavba navrhovaná umiestniť:**

2. SR – Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
3. MH REAL, spol. s r. o., Sekurisova 16, Bratislava
4. KH PLUS, spol. s r. o., Drobného 27, 841 01 Bratislava
5. Organizácie alebo občania, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám môžu byť navrhovanou stavbou priamo dotknuté

6. Obec Marianka so žiadosťou o vyvesenie tohto oznámenia na úradnej tabuli obce

7. Ing. Martin Svetlánsky, Rajecká 2, 821 07 Bratislava – projektant

**Na vedomie:**

8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
9. Obvodný lesný úrad Malacky, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
10. SVP, š.p., Správa povodia Moravy, Pri Maline 1, Malacky
11. Krajský pamiatkový úrad, Leškova 17, Bratislava
12. SPP a.s., Bratislava
13. ZE a.s., Bratislava
14. Bratislavská vod. spoločnosť, a.s., Bratislava
15. OÚ ŽP Malacky, referát odpadového hospodárstva
16. OÚ ŽP Malacky, referát štátnej vodnej správy
17. OÚ ŽP Malacky, referát OPaK
18. OÚ ŽP Malacky, referát ŠS OO
19. OÚ ŽP Malacky, odbor krízového riadenia
20. OÚ ŽP Malacky, odbor dopravy a cestného hospodárstva
21. Hydromeliorácie, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
22. Siteľ s.r.o., Kopčianska 5/c, Bratislava 5
23. OR PZ BA - okolie, ODI, Zámocká 5, Malacky
24. Obec Marianka, Školská 32, Marianka
25. 2x tu