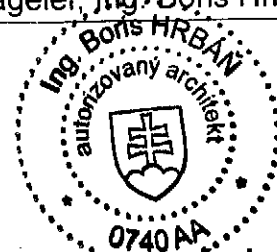


NÁZOV PROJEKTU	Obec Marianka - regenerácia Nám. 4. apríla
ADRESA	Námestie 4. apríla, 900 33 Marianka
STUPEŇ DOKUMENTÁCIE	Projekt stavby pre realizáciu
INVESTOR	Obec Marianka, Školská 32, 900 33 Marianka
ARCHITEKT	nonconform, Arch. DI Peter Nageler Laudongasse 18/17 , A 1080 Wien +43/1/9294058, office@nonconform.at
ZODP. PROJEKTANT	Arch. Dipl. Ing. Peter Nageler, Ing. Boris Hrbáň
ČASŤ PROJEKTU / STAVEBNÝ OBJEKT	SO.01 – Architektúra, drobná architektúra a spevnené plochy
NÁZOV VÝKRESU	Technická správa
PROFESIA	Architektúra
DÁTUM	Júl 2009



Obec Marianka – regenerácia námestia 4. apríla

1. cieľ projektu

Marianka je jedno z najznámejších a pravdepodobne najstaršie pútné miesto na Slovensku. Kostol s objektom bývalého kláštora so svojou záhradou a príľahlým údolím s kalváriou, ktorý leží priamo v centre, má pre obec veľký význam. Nielen centrum obce, ale aj celá Marianka však boli v čase komunistického režimu systematicky zanedbávané a poničené. V sedemdesiatych rokoch bola do kláštorného parku postavená škola, ktorej stavba nerešpektovala svojim charakterom miesto a navyše bola úplne nevhodne umiestnená priamo dprostred parku/záhrady.

Hlavným problémom súčasnej Marianky je to, že centrum obce v podstate chýba. Obyvatelia sa nemajú kde schádzať, stretávať a nemajú sa s čím identifikovať. Nemalú úlohu zohrávajú v živote obce aj pútnici a návštevníci navštevujúci pravidelné púte.

2. urbanistické a architektonické riešenie

Úlohou projektu teda bolo vytvoriť centrum, ktoré bude dostatočne prítiažlivé pre návštevníkov, bude ich lákať a vítať, ale predovšetkým bude vľúdne pre obyvateľov, ktorí v ňom budú nachádzať miesto pre každodenné stretávanie a ktoré bude dôstojným centrom obce.

Rozhodnutím neohraničovať námestie žiadnymi novými budovami sa navrhované riešenie námestia vrátilo k pôvodnému konceptu tohto urbánneho priestoru, ktorý v podstate uzatváral kláštornú záhradu a plynule do nej prechádzal.

Centrum sa nachádza v typologicky pomerne komplikovanej situácii. „Námestie“, teda spodná časť riešeného územia, je umiestnené zhruba o 7 výškových metrov nižšie ako sa nachádza autobusová zastávka s otočkou, ktorá tvorí hornú časť riešeného územia. Obe časti sú síce prepojené schodiskom, ale inak nie sú spolu previazané.

Narhovaným riešením sa vytvárajú časti, ktoré budú mať rôzny charakter a ktoré budú využívané v iných situáciách a pri iných príležitostiach. Autobusová zastávka v hornej časti má vítať cestujúcich, ktorí prichádzajú na púť, alebo domov, má im ponúknuť prívetivý prvý kontakt s obcou a výhľad na kláštor, kláštornú záhradu a na námestie umiestnené v dolnej časti. Táto horná terasa centrálného priestoru obce ostáva vo svojom základnom obryse v podstate zachovaná, projekt počíta ale s rekonštrukciou a úpravou jestvujúcich oporných kamenných múrov a s rekonštrukciou jestvujúceho prístrešku zastávky, resp. s jej výmenou za nový, typový prvok.

Riešené a upravované územie pretína cesta, ktorá vedie od hlavnej príjazdovej štátnej cesty ku kláštoru. Tá bude v ďalšom slúžiť predovšetkým pre chodcov, preto by sa jej prevádzku mala skľudniť tým, že cesta je navrhovaná užšia ako v súčasnosti a predovšetkým ponúka nerovnomerný povrch, ktorý nabáda vodičov k ostrážitosti, vrátane osadenia retardéru.

Veľkú plochu centrálného priestoru zaberá zelená plocha - záhrada, ktorá prilieha ku kláštoru, a ktorá začína na spodnej hrane vyššie uvedenej cesty. Ako už bolo uvedené, v 70-tych rokoch bola polovica záhrady zabraná vrámci výstavby školy a vyčlenená ako školský dvor. Projekt vychádza z rozhodnutia obce, že čisto pre potreby školy bude stačiť iba spodná časť jestvujúceho školského dvora (cca. jedna tretina) a zvyšná časť bude po úprave na park na základe tohto projektu sprístupnená pre verejnosť. Školská budova sa tak dostane viac do centra diania a zároveň bude môcť verejnosť využívať vzniknutý park.

Pôvodné schody, ktoré spájali prostrednú cestu a spodnú časť námestia pred školou, budú rozšírené tak, aby ich bolo možné využívať aj na sedenie a tým aj využívať priestor námestia ako prípadné javisko počas možných spoločenských akcií. Schody, resp. výškový rozdiel terénu je natoľko výrazný, že sa mu prispôsobuje celý konceptiu územia. Štandardné schody prechádzajú do dláždených stupňov vysokých max. 48 cm, tak aby na nich bolo možné pohodlne sedieť a zároveň nebolo potrebné zábradlie. Dláždené stupne sa postupne menia na stupne zatravnené, ktoré voľne prechádzajú do zatravnenej plochy parku.

Škola bude v tejto fáze ponechaná bez úprav, ale bude pripravená absorbovať akékoľvek neskoršie úpravy. Navrhovaným riešením sa nezamedzuje akýmkoľvek budúcim zmenám, naopak, vďaka navrhovanému riešeniu námestia bude v budúcnosti možné súčasný vedľajší vstup prispôbiť tak, aby mohol slúžiť aj ako vstup hlavný a aby sa v budúcnosti mohlo nezávisle zväziť, ktorý z oboch vchodov bude mať väčšiu prioritu.

Hlavná časť námestia bude mať rovnakú polohu ako doteraz, iba bude čiastočne rozšírená tak, že jej východná strana bude nadväzovať na budovu školy. Pred školou tak vznikne priestranstvo, umožňujúce konanie rôznych spoločenských akcií (napr. divadlo, kolotoče). V blízkosti potoka je utvorený intímnejší priestor s lavičkami, nízkymi stromami a decentným osvetlením. Námestie pokračuje ďalej až k potoku, ku ktorému klesajú schody, ponúkajúce nerušený odpočinok v tieni pri tečúcej vode.

Jestvujúci školský dvor bude rozdelený na tri časti. Severná časť, ktorá je priľahlá k prostrednej ceste, sa stane verejne prístupným parkom, vo východnej časti, priľahlej ku kláštornej záhrade, sú verejne prístupné detské ihriská, zatravnená plocha na loptové hry a streetbalové ihrisko. Čisto školská záhrada ostane v južnej časti, priľahlej k potoku, resp. pozdĺž pokračovania Školskej ulice.

3. technické riešenie

3.1. zemné práce a výkopy

Vzhľadom na to, že projekt nepočíta so žiadnou zásadnou zemnou terénnymi pomeroch v riešenom území, viaže sa rozsah zemných prác len na nevyhnutné a pre pokládku nových povrchov spevnených plôch potrebné odstránenie jestvujúcich konštrukcií a následné zrovnenie jednotlivých častí jestvujúceho terénu, potrebné pre riadnu pokládku nových povrchov.

Výkopové práce sú spojené so základovými konštrukciami pre jednotlivé prvky drobnej architektúry. Všetky uvažované výkopové práce sú jednoduché, bez potreby paženia, iba do nezámrznej hĺbky 90 cm pod okolitý terén. Vykopaná zemina bude vzhľadom na jej minimálny objem, použitá pri drobných terénných úpravách v riešenom území.

3.2. základy

Základy z prostého betónu, resp. železobetónu bude potrebné vybudovať pre nasledovné prvky drobnej architektúry:

- P2 – prístrešok autobusovej zastávky – pätkové základy 40x40 cm, do hĺbky min. 90 cm podľa odporúčani výrobcu typového prístrešku
- P5 – oporný kamenný múrik výšky 120 cm – železobetónové základy v šírke 45 cm pod múrik oddelujúci priestor hornej časti námestia od príľahlej cestnej komunikácie v celkovej dĺžke 35,1 m, hĺbka základov min. 90 cm
- P6 – odklápací stĺpik – základ a betónové uloženie púzdra sklápacieho stĺpika podľa odporúčani výrobcu stĺpika, počet 1 ks
- P14 – oporný múrik – základy v šírke 30 cm pod oporný múrik, tvoriaci terénny stupeň plochy námestia, resp. parku, do hĺbky 90 cm, celková dĺžka 40 m
- P15 – oporný múrik – železobetónové základy v šírke 45 cm pod oporný múrik, tvoriaci terénny zlom vyhladkovou plošinou a hornou časťou námestia, celková dĺžka 25,9 m

So železobetónovými základmi o rozmeroch 40x40x120 cm sa počíta aj pre osadenie stožiarových osvetľovacích telies. Kotvenie stožiarov do základových pätičiek bude zrealizované na základe požiadaviek dodávateľa osvetlenia po výbere konkrétnych typov svetidiel. Typy osvetľovacích telies sú špecifikované v projekte verejného osvetlenia.

3.3. Vodorovné konštrukcie

Prevažnú väčšinu vodorovných konštrukcií tvoria nové povrchy spevnených plôch námestia a stupne terénných schodísk. Ich jednotlivé skladby sú podrobne uvedené v tabuľke výpisov plôch. V projekte sú obsiahnuté š typy povrchov, čomu zodpovedajú podkladové vrstvy. Asfaltový povrch sa používa na pojazdnu časť pešej zóny v hornej a západnej časti námestia, podklad pre tento povrch zodpovedá štandardnej skladbe pre asfaltové cestné povrchy. Povrch z betónovej dlažby je použitý vzhľadom na potrebu univerzálnosti použitia

spevnených plôch. Z toho vyplýva, že nemožno vylúčiť ani občasné vyššie zaťaženie dlažbových povrchov a preto sa v podkladovej vrstve uvažuje s vrstvou podkladového betónu v hrúbke 15 cm na štrkodrovej vrstve hrúbky 23 cm. V parkovej časti námestia sa uvažuje s jednoduchými zhutnenými štrkopieskovými chodníkmi a zatrávenými plochami.

3.4. Zvislé konštrukcie

Zvislé murované, resp. betónové konštrukcie zahŕňajú predovšetkým konštrukcie nízkych deliacich a oporných múrikov a terénnych zlomov. Konkrétne sú to nasledujúce prvky:

- P5 - oporný železobetónový múrik, obložený lomovým kameňom, vystužený oceľovou výstužou d10 mm, výška 120 cm, hrúbka v hlave 30 cm, hrúbka v päte 40 cm, celková dĺžka 35,10 m
- P14 – železobetónový oporný múrik, tvoriaci terénny stupeň, vystužený oceľovou výstužou d10 mm, výška 0-40 cm, hrúbka 20 cm, celková dĺžka 40 m
- P15 - železobetónový oporný múrik, tvoriaci terénny zlom vyhládokovej terasy, vystužený oceľovou výstužou d12 mm, obložený lomovým kameňom s kusmi veľkosti 20-30 cm, výška 0-180 cm, hrúbka v hlave 30 cm, hrúbka v päte 40 cm, celková dĺžka 25,9 m

3.5. Zámočnicke konštrukcie

Zámočnicke konštrukcie pre jednotlivé prvky sú:

- Oceľové zábradlie na hornej hrane jestvujúceho oporného múru v hornej časti námestia. Konštrukcia je kotevná k podkladovému betónu dláždenej plochy ako aj k hornej časti jestvujúceho oporného múru.
- oceľová konštrukcia kruhovej atypovej lavičky P12 okolo stromov P16 a P18, uzavreté zvarané profily obdĺžnikového prierezu 40x60 mm, povrchovo upravené vypaľovanou práškovou farbou antracitovej farby, šírka 30 cm, výška 40 cm

3.6. Stolárske konštrukcie

Stolárske konštrukcie pozostávajú z výroby a montáže drevených sedacích plôch atypových lavičiek.

- sedacia plocha atypovej kruhovej lavičky vonkajšieho priemeru 210 cm, vnútorného priemeru, zhotovená z 3 radov fošni z tvrdého dreva, hr. 5 cm, š 11 cm, celková šírka 35 cm, s povrchovou úpravou exteriérovým lakom, počet kusov 3

3.7. Montážne a kompletovacie práce

Tieto práce sa predpokladajú pri všetkých osadzovaných prvkoch mestského mobiláru, ktoré nie sú kotvené do pevného betónového základu – lavičky, odpadkové koše, stojan na bicykle, deliace stĺpiky, ako aj pri prvkoch osadzovaných do vopred zhotoveného betónového základu – prístrešok autobusovej zastávky, vysúvací stĺpik, dopravné značky. Osadenie a kotvenie jednotlivých prvkov bude zrealizované podľa doporučení konkrétnych výrobcov.

4. povrchové materiály

Materiály sú zvolené tak, aby zodpovedali miestu a zároveň neboli finančne náročné. Betónová dlažba s kamenným vzhľadom bude použitá na miestach, ktoré majú pre obec väčší význam. Asfalt bude ponechaný na tých miestach pešej zóny, kde je povolený obmedzený vjazd automobilov alebo autobusov. Cesty/chodníky vo verejnom parku budú mať povrch zo spevneného parkového štrkopiesku.

Jestvujúce oporné múriky budú sanované a spevnené. Počíta sa s ich postupným porastom popínavými rastlinami.

ZOZNAM VÝKRESOV ČASTI SO.01

- 01 – celková situácia
- 02 – pôdorys
- 03 – rezy
- 04 – detaily

SO.01 – VÝPIS SKLADIEB PLÔCH a VÝPIS PRVKOV

Výpis skladieb spevnených plôch:

Skladba 1	2.127,6 m ²	betónová dlažba (napr. Premac Granum) štrkopieskový podsyp fr. 4-8 podkladový beton štrkopiesok pôvodný podklad	8 cm 4 cm 10 cm 10 cm
Skladba 2	2.504,0 m ²	Asfaltový koberec mastix strednozrnný AKMS infiltračný postrek pôvodný podklad (povrch odfrézovaný do roviny)	5 cm
Skladba 3	-		
Skladba 5	103,0 m ²	betónový stupeň maltové lôžko drenážna betónová vrstva štrkopiesok pôvodný podklad	13,5 cm 3 cm 20 cm 10 cm
Skladba 7	-		

Výpis prvkov drobnej architektúry:

P2	prístrešok autobusovej zastávky, rozmer cca. 400x200 cm	kovová konštrukcia, bočné steny a zadná stena celopresklené, napr.: mmCite, typ Aureo 310a-LS	
P5	oporný múrik v. 1,2m	betón + miestny lomový kameň	dĺžka 35,1m
P6	zahradzovací stĺpik odnímateľný v. 0,8 m	manuálne sklápacia zábrana pre prejazd vozidel, ocelový stĺpik, napr.: Benito Mallorca H220, MMcité SD 150	1ks
P9	zahradzovací stĺpik pevný v. 0,9 m	pevná zábrana pre prejazd vozidel, ocelový stĺpik, napr.: Benito Sant Feliu, H213 MMcité SD200	10 ks
P11	kamenný oporný múr v. 0,5 - 2,0 m	Vyspravenie jestvujúceho kamenného oporného múru	dĺžka 96,2 m
P12	kruhová lavička r. 210 cm	sedadlo tvrdé drevo, ocelové podpory, bez operadla atyp, materiálovo a tvarovo prispôsobená typovej lavičke P13	3 ks
P13	lavička š 160-180 cm	kovová podnož a konštrukcia, výplň tvrdé drevo, napr.:	7 ks

P14	oporný múrik v 0,4m-0m	MMcité, typ Miela Benito, typ Delta Eco-E, UM365EB betón	40 m
P15	oporný múrik v 1,8m-0m	betón + miestny lomový kameň	25,9 m
P19	odpadkový kôš	celokovový, prípadne s dreveným opláštením, pevne osadený na podklad, s odnímateľným košom, napr.: MMcité, typ Diagonál DH115b, alebo typ Nanuk Benito, typ Redonda Mad, PA642	10 ks
P20	stojan na bicykle	celokovový stojan, uchytený do zeme, celková dĺžka 300 cm, napr.: Eurofima, typ Classic Benito, typ Bike Rack, VBF06	1 ks
P21	zábradlie	oceľová konštrukcia s trubkovou vodorovnou výplňou, kotvená do betónového podkladu pod dlažbu, výška 100 cm, napr.: MMcité SL730	celková dĺžka 58,4 m